



中植一客成都汽车有限公司企业标准

Q/78268723-X · 09—2019

企业标准信息公共服务平台
公开
2019年05月25日 11点21分

车辆识别代号（VIN）编制规则

纯电动客车、专用客厢车、客车底盘

企业标准信息公共服务平台
公开
2019年05月25日 11点21分

2019 - 05- 15 发布

2019 - 06- 15 实施

中植一客成都汽车有限公司 发布



目 次

前言.....	2
1 范围.....	3
2 规范性引用文件.....	3
3 术语和定义.....	3
4 车辆识别代号的组成.....	3
5 世界制造厂识别代号（WMI）.....	4
6 车辆特征代码.....	4
7 车辆指示代码（VIS）的构成.....	6
8 车辆识别代号的其它要求.....	7
9 客车、专用客车、客车底盘 VIN 的编制举例.....	7

企业标准信息公共服务平台
公开
2019年05月25日 11点21分



前 言

本标准参照国家标准GB16735 《道路车辆 车辆识别代号（VIN）》的有关要求，根据本公司实际情况而编制的标准。

本标准为强制性企业标准。

本标准由中植一客成都汽车有限公司提出。

本标准由中植一客成都汽车有限公司归口。

本标准由中植一客成都汽车有限公司起草。

本标准主要起草人：张泽军、魏兴炬。

企业标准信息公共服务平台
公开
2019年05月25日 11点21分



车辆识别代号 (VIN) 编制规则

纯电动客车、专用客厢车、客车底盘

1 范围

本标准规定了中植一客成都汽车有限公司纯电动客车、纯电动专用客厢车、纯电动客车底盘、燃料电池客车、混合动力客车等车辆识别代号 (以下简称VIN) 的编制规则。

本标准适用于中植一客成都汽车有限公司生产的纯电动客车、纯电动专用客厢车、纯电动客车底盘、燃料电池客车、混合动力客车。

2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本标准的引用而成为本标准的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单 (不包括勘误的内容) 或修订版均不适用于本标准，然而，鼓励根据本标准达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本标准。

GB16735 道路车辆 车辆识别代号

3 术语和定义

本标准术语和定义参照GB16735中的相关部分内容。

4 车辆识别代号的组成

VIN 由三个部分共 17 位字码构成，如图 1 所示。第一部分是世界制造厂识别代号 (WMI)；第二部分是车辆说明部分 (VDS)；第三部分是车辆指示部分 (VIS)。

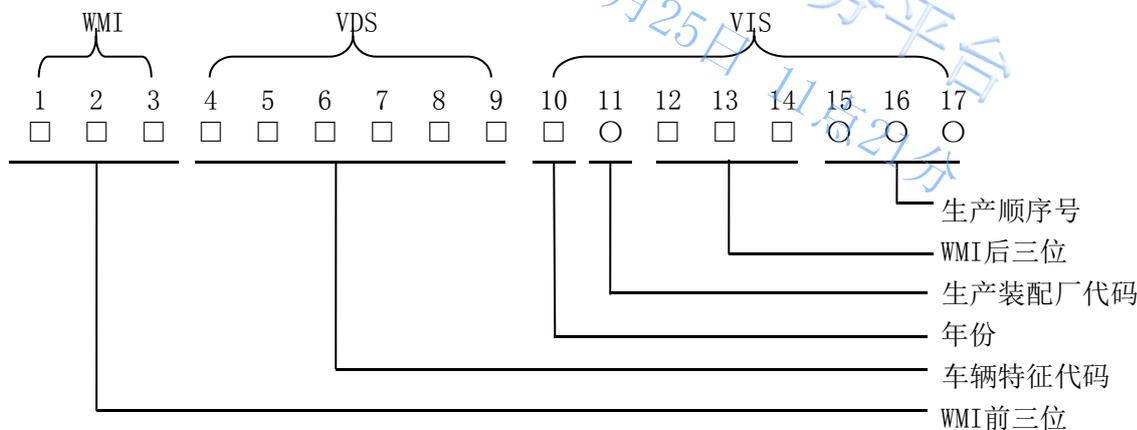




图 1 车辆识别代号的构成

5 世界制造厂识别代号 (WMI)

中植一客成都汽车有限公司纯电动客车、专用厢车、客车底盘的WMI代号为“LC9/CDL”, “LD9/CDL”, “LE9/CDL”, “LF9/CDL”, “LG9/CDL” 此处为前三位: LC9/LD9/LE9/LF9/LG9。

6 车辆特征代码

6.1 车辆特征代码 (VDS) 的构成

中植一客成都汽车有限公司纯电动客车、专用厢车、客车底盘车辆特征代码 (VDS) 的组成, 如图2所示。

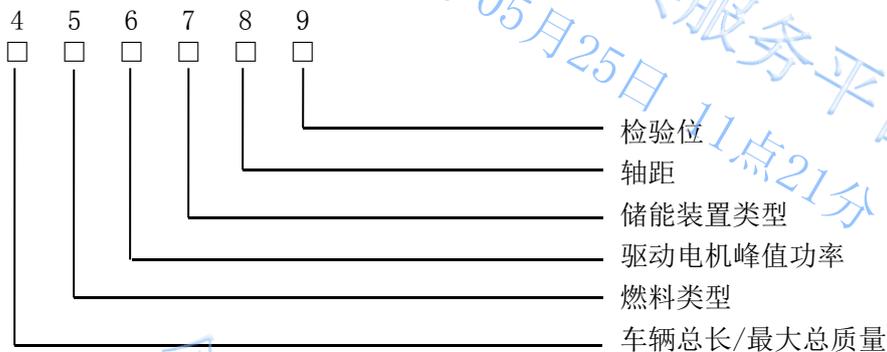


图 2 纯电动客车、专用厢车、客车底盘车辆特征代码 (VDS) 的组成

6.2 车辆总长或最大总质量代码 (见表 1)

表 1 车辆总长或最大总质量代码

代码	总长 L (mm)	代码	总长 L (mm)	代码	总长 L (mm)
A	L ≤ 3000	G	5500 < L ≤ 6000	N	8500 < L ≤ 9000
B	3000 < L ≤ 3500	H	6000 < L ≤ 6500	P	9000 < L ≤ 9500
C	3500 < L ≤ 4000	J	6500 < L ≤ 7000	R	9500 < L ≤ 10000
D	4000 < L ≤ 4500	K	7000 < L ≤ 7500	S	10000 < L ≤ 12000
E	4500 < L ≤ 5000	L	7500 < L ≤ 8000	T	L > 12000
F	5000 < L ≤ 5500	M	8000 < L ≤ 8500		
1	1500 < G ≤ 2000	2	2000 < G ≤ 2500	3	2500 < G ≤ 3000
4	3000 < G ≤ 3500	5	3500 < G ≤ 4000	6	4000 < G ≤ 4500
7	4500 < G ≤ 5000	8	5000 < G ≤ 5500	9	5500 < G ≤ 6000

注: 客车和客车底盘以车辆总厂编制, 专用厢车以最大总质量编制。

6.3 燃料类型代码 (见表 2)

表 2 燃料类型代码

代码	燃料类型	代码	燃料类型
1	纯电动 (长途、旅游客车)	2	纯电动 (城市客车)
3	纯电动 (专用厢车)	4	纯电动 (客车底盘)



5	燃料电池（长途、旅游客车）	6	燃料电池（城市客车）
7	燃料电池（专用厢客车）	8	燃料电池（客车底盘）
9	汽电混合（长途、旅游客车）	A	汽电混合（城市客车）
B	汽电混合（专用厢客车）	C	汽电混合（客车底盘）
D	油电混合（长途、旅游客车）	E	油电混合（城市客车）
F	油电混合（专用厢客车）	G	油电混合（客车底盘）

6.4 驱动电机峰值功率代码（见表3）

表3 驱动电机峰值功率代码

代码	驱动电机峰值功率 P (kw)	代码	驱动电机峰值功率 P (kw)
A	20 < P ≤ 50	H	230 < P ≤ 260
B	50 < P ≤ 80	J	260 < P ≤ 290
C	80 < P ≤ 110	K	290 < P ≤ 320
D	110 < P ≤ 140	L	320 < P ≤ 350
E	140 < P ≤ 170	M	350 < P ≤ 380
F	170 < P ≤ 200	N	380 < P ≤ 410
G	200 < P ≤ 230	P	P > 410

6.5 储能装置类型代码（见表4）

表4 储能装置类型代码

代码	储能装置类型	代码	储能装置类型
1	锂离子动力电池	2	金属氢化物镍动力电池
3	聚合物锂离子蓄电池	4	锌空气蓄电池
5	超级电容器	6	燃料电池

6.6 轴距代码（见表5）

表5 轴距代码

代码	轴距 L (mm)	代码	轴距 L (mm)	代码	轴距 L (mm)
1	L ≤ 2000	C	3500 < L ≤ 3650	P	5600 < L ≤ 5800
2	2000 < L ≤ 2150	D	3650 < L ≤ 3800	R	5800 < L ≤ 6000
3	2150 < L ≤ 2300	E	3800 < L ≤ 4000	S	6000 < L ≤ 6200
4	2300 < L ≤ 2450	F	4000 < L ≤ 4200	T	6200 < L ≤ 6400
5	2450 < L ≤ 2600	G	4200 < L ≤ 4400	U	6400 < L ≤ 6600
6	2600 < L ≤ 2750	H	4400 < L ≤ 4600	V	6600 < L ≤ 6800
7	2750 < L ≤ 2900	J	4600 < L ≤ 4800	W	6800 < L ≤ 7000
8	2900 < L ≤ 3050	K	4800 < L ≤ 5000	X	L > 7000
9	3050 < L ≤ 3200	L	5000 < L ≤ 5200		
A	3200 < L ≤ 3350	M	5200 < L ≤ 5400		
B	3350 < L ≤ 3500	N	5400 < L ≤ 5600		

注：对多于二轴的汽车，轴距为最前轴至最后轴之间的距离。

6.7 检验位字码的确定方法



检验位字码用数字0~9或字母X表示。在确定了VIN中除检验位（第9位字码）以外的其余16位字码后，按以下方法确定检验位的字码。

6.7.1 对应值

VIN中所使用的每一个数字或字母都规定了一个对应值，见表6

表6 VIN中所使用的数字和字母的对应值

数字或字母	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A
对应值	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1
数字或字母	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M
对应值	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4
数字或字母	N	P	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
对应值	5	7	9	2	3	4	5	6	7	8	9

6.7.2 加权系数

VIN中的每一位置都指定一个加权系数，见表7

表7 VIN中位置的加权系数

VIN中的位置	1	2	3	4	5	6	7	8	9
加权系数	8	7	6	5	4	3	2	10	*
VIN中的位置	10	11	12	13	14	15	16	17	
加权系数	9	8	7	6	5	4	3	2	

6.7.3 检验位字码的计算

将VIN中检验位外的每一位置的加权系数乘以相应位置上的数字或字母的对应值，然后将各乘积相加，再将所得的和被11除，除得的余数即为检验位的字码；如果余数是10，检验位的字码应为字母“X”。

7 车辆指示代码（VIS）的构成

中植一客成都汽车有限公司纯电动客车、专用客厢车、客车底盘车辆指示代码（VIS）的组成，如图3所示。

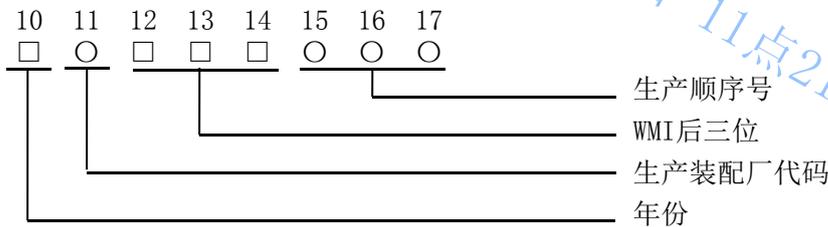


图3 纯电动客车、专用客厢车、客车底盘车辆指示代码（VIS）的组成

7.1 年份代码（见表8）

表8 年份代码

年 份	代 码	年 份	代 码	年 份	代 码	年 份	代 码
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



2001	1	2011	B	2021	M	2031	1
2002	2	2012	C	2022	N	2032	2
2003	3	2013	D	2023	P	2033	3
2004	4	2014	E	2024	R	2034	4
2005	5	2015	F	2025	S	2035	5
2006	6	2016	G	2026	T	2036	6
2007	7	2017	H	2027	V	2037	7
2008	8	2018	J	2028	W	2038	8
2009	9	2019	K	2029	X	2039	9
2010	A	2020	L	2030	Y	2040	A

7.2 生产装配厂代码（见表9）

表9 生产装配厂代码

代码	含义	代码	含义	代码	含义
9	装配一线	8	装配二线	7	装配三线
6	装配四线				

7.3 WMI 后三位代码

中植一客成都汽车有限公司纯电动客车、专用厢客车、客车底盘的WMI后三位代码为“CDL”。

7.4 生产顺序号的确定

生产顺序号用三位数字表示，对于使用同一年份代码（第10位字码）、同一生产装配厂代码（第11位字码）的VIN代号，不论VIN的前八位码是否相同，其生产顺序号均为同一序列，按自然顺序依次排列。若年份代码、生产装配厂代码两项中有一项或一项以上内容发生生产变化，则应另成序列，另行按自然顺序依次排列。

8 车辆识别代号的其它要求

车辆识别代号的字码高度及标示要求应符合GB 16735-2004中5.3的规定；固定方式和标示位置应符合GB 16735-2004中5.1和5.2的规定。

9 客车、专用厢客车、客车底盘 VIN 的编制举例

示例 1: LC9H1C197F9CDL115

表示中植一客成都汽车有限公司生产，车辆总长在 6000<L≤6500 之间，燃料类型为纯电动长途、旅游客车，驱动电机峰值功率 P80<P≤110，储能装置类型为锂离子动力蓄电池，轴距在 3050<L≤3200 之间，该车是 2015 年由中植一客成都汽车有限公司生产，生产顺序号为 115，该车 VIN 代号的检验位字码为 7。

结束